

A Secretaria de Desenvolvimento do Estado de Goiás

Sr. Secretário,

Em atenção ao Ofício nº 087/2017 – CDE/FCO, de 13.07.2017, sugerimos alteração da Programação do FCO para melhoria da aplicação dos recursos do Fundo em 2018.

Texto atual: item 2.1.d.4)

4) caminhões e furgões, novos e usados com até 4 anos, contados da data de fabricação do bem, inclusive frigoríficos, isotérmicos ou graneleiros. Ficam vedados financiamentos a empresas transportadoras, exceto às de micro, pequeno, pequeno-médio e médio portes, cuja matriz esteja sediada no Estado alvo do financiamento. No setor rural, o apoio financeiro está limitado a, no máximo, 3 (três) caminhões por produtor rural, sendo que, uma vez atingido o referido limite, somente poderá ser contratada nova operação após a liquidação de outra anterior, de modo que não seja financiada a aquisição simultânea em quantidade superior à estabelecida;

Texto proposto:

4) caminhões, VUC (veículos urbanos de carga) e furgões, novos e usados com até 4 anos, contados da data de fabricação do bem, inclusive frigoríficos, isotérmicos ou graneleiros e para empresas transportadoras cuja matriz esteja sediada no Estado alvo do financiamento. No setor rural, o apoio financeiro está limitado a, no máximo, 3 (três) caminhões por produtor rural, sendo que, uma vez atingido o referido limite, somente poderá ser contratada nova operação após a liquidação de outra anterior, de modo que não seja financiada a aquisição simultânea em quantidade superior à estabelecida;

Justificativa:

Os veículos VUC, são caminhões de pequeno porte adaptados para circulação em áreas urbanas, onde não é permitido o tráfego de veículos de grande porte. São utilizados por empresas de transporte/logística (entre outras) para viabilizar a entrega de mercadorias em qualquer parte da zona urbana dos municípios.

A utilização dos VUC para transporte em área urbana se torna cada dia mais importante, visto que em cidades de médio porte e nos grandes centros urbanos há restrições quanto ao tráfego de veículos de grande porte em determinados horários, o que dificulta a circulação das mercadorias.

Como exemplo, citamos o Hyundai HR, montado e distribuído por empresa estabelecida em Goiás, que, pela regra atual não pode ser financiado pelo Fundo e é objeto de grande procura por nossos clientes.

Conforme o estudo do CNI, o setor produtivo da região (indústria, agricultura e atividades extrativas) gasta R\$ 31,6 bilhões por ano com o transporte de cargas, o equivalente a 8,7% do Produto Interno Bruto (PIB) do Centro-Oeste, comprovando a necessidade de frotas de veículos modernos, menos poluidores e mais modernos, independente do porte das empresas de transportadoras.

Cordialmente,



Rodrigo Roberto dos Santos
Gerente de Negócios

À Sua Senhoria

Danilo Ferreira Gomes

Secretário Executivo de Desenvolvimento Econômico, Científico e Tecnológico e de Agricultura, Pecuária e Irrigação - SED

Palácio Pedro Ludovico Teixeira, Rua 82, nº 400, 5º Andar – Ala Leste, Setor Central

Goiânia – Goiás

CEP: 74015-908